

INSTRUKCJA SKŁADOWANIA, TRANSPORTU I MONTAŻU PŁYT YOMB (WARUNKI GWARANCJI)

Przewóz, rozładunek i składowanie płyt drogowych

1. Przewozu płyt należy dokonywać środkami transportu odpowiednio do tego przystosowanymi z zachowaniem szczególnej uwagi na prawidłowe zabezpieczenie i transport ładunku, obowiązkowo pasami transportowymi.
2. Płyty JOMB transportowane są na paletach transportowych, zabezpieczone pasami PP.
3. Podczas rozładunku płyt ze środka transportu, należy stosować specjalistyczny sprzęt przystosowany do tego typu czynności.
4. Materiał należy składować na wcześniej przygotowanym równym i utwardzonym podłożu, według instrukcji poniżej.

Instrukcja montażu płyt JOMB

W przypadku stosowania płyt na nawierzchnię wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi Samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania”.
Przed przystąpieniem do montażu płyt należy spełnić następujące warunki:

1. Przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo przeprowadzić badanie gruntu rodzimego na którym będą układane płyty, celem dobrania odpowiedniego rodzaju podbudowy, w zależności od przewidywanej nośności nawierzchni.
2. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1. W przypadku gdy grunt jest innej klasy, zgodnie z obowiązującymi przepisami należy go do tej klasy doprowadzić. W przypadku występowania gruntów wysadziniowych i o małej nośności (np. torfy), należy je obowiązkowo wymienić.
3. W miejscu montażu należy koniecznie usunąć grunt humusowy, a teren powinien być wyrównany zgodnie z założoną niweletą z jednoczesnym usunięciem nieczystości kamieni, korzeni, itp.
4. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1 lub zostać do tej wartości doprowadzony
5. należy wykonać warstwę odsączającą minimalnej grubości 15 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$, wskaźniku różniarnistości $U \geq 5$ oraz wskaźniku zagęszczenia $Is \geq 1$.
6. Podbudowę w zależności od wielkości założonych projektowo obciążeń i nośności podłoża gruntowego oraz miejsca wbudowania, należy wykonać z mieszanki nie związanej z gruntów przepuszczalnych niewysadziniowych (kruszywo o uziarnieniu 0-31,5mm), lub gruboziarnistego piasku/pospółki o grubości min. 20mm. Należy pamiętać że grubość warstwy i jej miąższość, uzależniona jest od właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $Is \geq 1$.
7. Na podbudowę należy ułożyć warstwę wyrównawczą z piasku lub podsypki cementowo-piaskowej o grubości 2-5 cm nie zagęszczonej
8. Płyty należy bezwzględnie układać w sposób zapewniający ich przyleganie do podłoża całą swoją powierzchnią..
9. W zależności od sposobu układania płyt, należy zapewnić odpowiednią dylatację między płytami. Dla płyt układanych mniejszymi otworami do góry, dylatacja powinna wynosić 0,5-1cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniu płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów. W płytach układanych większymi otworami do góry spoina dylatacyjna nie jest wymagana z uwagi na fazowane krawędzie elementów.
10. Płyty można obciążać dopiero po uprzednim zamuleniu, wypełnieniu szczelin dylatacyjnych oraz otworów w płytach.
11. Zabrania się obciążania płyt w przypadku nieprzylegania ich całą swoją powierzchnią do podłoża.

12. W trakcie wykonywania nawierzchni należy też pamiętać aby zapewnić dobre odwodnienie całej ułożonej powierzchni w tym celu należy wyprofilować podłoże w kierunku podłużnym i poprzecznym aby umożliwić odpływ wód opadowych.

13. Należy właściwie eksploatować oraz składować płyty drogowe, uszkodzone płyty należy wymieniać, stosowanie płyt uszkodzonych może spowodować uszkodzenie płyt sąsiednich.

14. Nie należy przekraczać dopuszczalnych obciążeń nawierzchni oraz użytkować płyty zgodnie z ich przeznaczeniem oraz na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia.

15. Konieczna jest naprawa zapadniętej nawierzchni. Należy zdemontować płyty, uzupełnić ubytki gruntowe, odpowiednio zagęścić oraz zamontować ponownie płyty.

16. Płyty należy składować na równym, nie podatnym na przemieszczenia podłożu.

Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt YOMB zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża, poprawnego montażu, składowania oraz transportu płyt.

SCHEMAT POPRAWNEGO MONTAŻU PŁYT DROGOWYCH YOMB

