

## INSTRUKCJA SKŁADOWANIA, TRANSPORTU I MONTAŻU PŁYT DROGOWYCH(WARUNKI GWARANCJI)

- Prace należy rozpocząć od usunięcia humusu(ziemi urodzajnej).
- Należy wymienić grunt nienośny, słabonośny, torf, namuly, oraz nasyp niekontrolowany do gruntu nośnego o parametrach minimalnych to jest piasku drobnego o  $I_d=0,4$  średnio zagęszczonego. Zastosować maty z kruszywa grubego (żwir, pospółka). Podczas wymiany gruntu, nowoprojektowane warstwy zagęszczają warstwowo co 20cm (zagęszczanie lekką płytą) lub co 30cm (zagęszczanie ciężką płytą) zagęszczając do stopnia  $I^{\wedge}S=0,96-0,98$ . Po zakończeniu prac stopień zagęszczenia gruntu zaleca się sprawdzić sondowaniami. Minimalną wymianę którą należy wykonać uzgodnić z Geologiem po wykonaniu wykopu na minimum głębokość przemarzania.
- Przygotowanie terenu pod konstrukcję zgodnie z niweletą, polegającą na wyrównaniu gruntu, usunięciu nieczystości, większych frakcji kamienia oraz pozostałości roślinnych.
- Podłoże pod zaprojektowaną konstrukcję powinno spełniać warunki grup nośności G1 zgodnie z obowiązującymi przepisami lub powinno zostać doprowadzone do tych warunków.
- Płyty zaleca się układać na podbudowie z poduszki cementowo piaskowej o grubości od 5-10cm.
- Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych krawędzi, przerw dylatacyjnych wynoszących 1-1,5cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek wystąpienia klawiszowania elementów. Szczeliny należy wypełnić pospółką o uziarnieniu 0/8 i piaskiem.

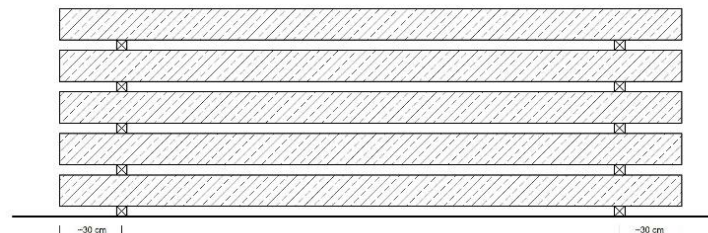
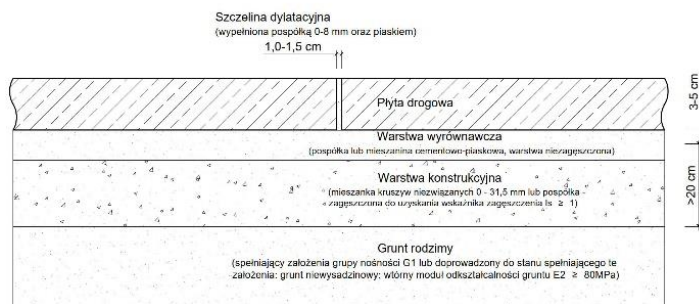
- Przy rozładunku i montażu płyt należy stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawieszę cztero - hakowe nie krótsze niż 3m mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach. Nie dopuszcza się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ladowarki lub innego podobnego urządzenia.
- Należy właściwie eksploatować oraz składować płyty drogowe, uszkodzone płyty należy wymieniać, stosowanie płyt uszkodzonych może spowodować uszkodzenie płyt sąsiednich.
- Nie należy przekraczać dopuszczalnych obciążeń nawierzchni oraz użytkować płyty zgodnie z ich przeznaczeniem oraz na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia.
- Konieczna jest naprawa zapadniętej nawierzchni. Należy zdemontować płyty, uzupełnić ubytki gruntowe, odpowiednio zagęścić oraz zamontować ponownie płyty.
- Płyty należy składować na równym, nie podatnym na przemieszczenia podłożu.
- Płyty należy składować na przekładkach(kantówki 60\*60\*1500), które powinny znajdować się w miejscu występowania haków transportowych, lub bez przekładek, ułożone równo jedna nad drugą w ilości nie większej niż

### INSTRUKCJA SKŁADOWANIA PŁYT DROGOWYCH

Zabrania się składowania płyt bez przekładek (kantówki 60x60x1500 mm), które powinny znajdować się w miejscu występowania haków transportowych, ułożone równo, jedna nad drugą oraz w ilości większej niż 5 na przyzmie.

### INSTRUKCJA MONTAŻU PŁYT DROGOWYCH (WARUNKI GWARANCJI)\*

\*GWARANCJA OBOWIĄZUJE WYŁĄCZNIE W PRZYPADKU MONTAŻU ZGODNEGO Z PONIŻSZĄ INSTRUKCJĄ



Uwagi:

- Prace ziemne prowadzić zgodnie z normą *PN-S-02205:1998*.

- Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt drogowych zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego, prawidłowego montażu, składowania oraz transportu płyt.